

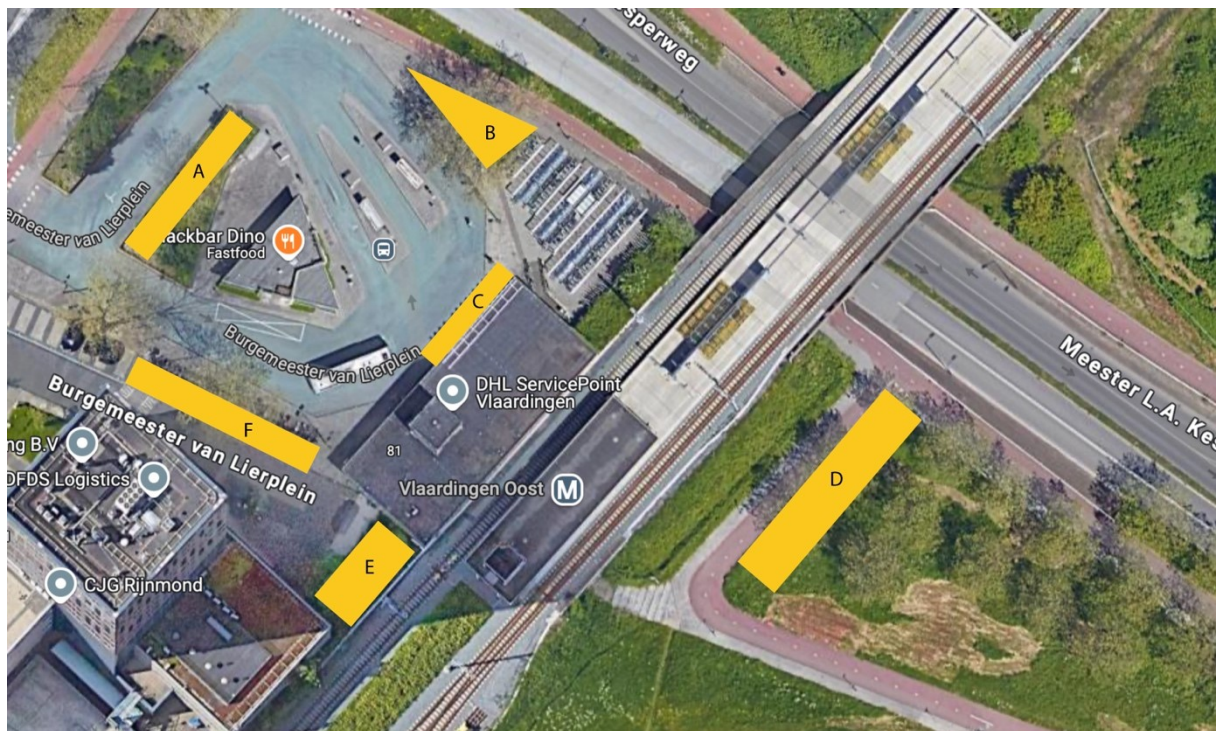
Toelichting over de eerder besproken motie tijdens de commissievergadering

Het college heeft een voorstel ingediend om het capaciteitsprobleem bij de fietsenstalling van station Vlaardingen Oost aan te pakken door middel van de uitbreiding bij de rand van het stationsplein met 47 extra plekken voor een geschatte investering van €72.000. Dit voorstel biedt echter slechts een gedeeltelijke oplossing voor de totale vraag naar fietsparkeerplaatsen.

Onze fracties hebben aanvullend onderzoek gedaan en alternatieve locaties geïdentificeerd waar extra fietsparkeerplaatsen gerealiseerd kunnen worden tegen mogelijk lagere kosten en met een grotere impact op het verminderen van de druk op de huidige stalling.

Alternatief voorstel:

Naast de in het voorstel van het college genoemde oplossing (locatie A, 46 extra fietsen), hebben wij extra locaties gevonden met de volgende extra capaciteit:



- **Locatie B:** 48 plaatsen
- **Locatie C:** 24 plaatsen
- **Locatie D:** 96 plaatsen
- **Locatie E:** 20 plaatsen
- **Locatie F:** 64 plaatsen

Dit betekent dat er in totaal **252 extra plekken** kunnen worden toegevoegd bovenop de 47 plekken die het college voorstelt, waarmee we veel dichterbij de benodigde 316 extra plekken komen.

Voordelen van dit voorstel:

1. **Meer capaciteit:** Met de voorgestelde locaties kunnen we een veel groter deel van de benodigde uitbreiding realiseren.
2. **Spreiding van fietsenstallingen:** Door meerdere locaties te benutten, wordt de druk op het stationsplein verlicht en de toegankelijkheid verbeterd.
3. **Efficiënter gebruik van de ruimte:** Door bestaande ruimten beter te benutten, kunnen we zonder ingrijpende herinrichtingen de capaciteit verhogen.



4. **Kostenbesparing:** Het alternatief biedt mogelijk een voordeliger oplossing per fietsparkeerplaats, waardoor de gemeentelijke investering efficiënter wordt benut.
5. **Bestaande infrastructuur benutten:** De bewaakte fietsenstalling van RET, die al volledig is ingericht maar momenteel niet in gebruik is, openstellen en laten onderzoeken wat de kosten en mogelijkheden zijn voor heropening.
6. **Her locatie van fietsenstallingboxen:** Onderzoeken of de fietsenstallingboxen onder het afdakje van het bedrijf **Biesieklette** verwijderd en op een andere locatie geplaatst kunnen worden om extra ruimte te creëren.
7. **Bijhouden en opruimen van weesfietsen:** Een structureel systeem opzetten voor het identificeren en verwijderen van weesfietsen, zodat de beschikbare ruimte efficiënter wordt benut en de fietsenstalling opgeruimd blijft.
8. **Openstellen van de tunnel aan de achterzijde van het metrostation:** Onderzoeken of de tunnel naar de nieuwe woonwijk **Vijfsluizen** geopend kan worden om directe toegang te bieden en zo de bereikbaarheid en fietsinfrastructuur te verbeteren.

Slotopmerking:

Dit voorstel biedt een snelle praktische oplossing voor het groeiende tekort aan fietsparkeerplaatsen bij station Vlaardingen Oost. Wij roepen de raad op om dit voorstel te steunen en samen met het college te werken aan een structurele verbetering van de fietsinfrastructuur in Vlaardingen.

