

Mevrouw Claessen
De heer Van Pienbroek
De heer Veugelers
De heer Van Vugt
Vlaardingen

Postbus 1002
3130 EB Vlaardingen

Bezoekadres:
Westnieuwland 6
3131 VX Vlaardingen

Telefoon:
(010) 248 4000

www.vlaardingen.nl/contact

www.vlaardingen.nl

datum
16 juni 2025

onderwerp
Vragen ex. Art 34 RvO
inzake de trekkade

pagina
1/3

briefnummer
2030290

uw kenmerk
--

Bijlage(n)

*Wilt u bij beantwoording van
deze brief het briefnummer
vermelden?*

Geachte mevrouw Claessen en geachte heren Van Pienbroek, Veugelers en Van Vugt,

Op 13 mei 2025 stelden u ons artikel 34-vragen over de Trekkade Onderstaand treft u onze
beantwoording aan.

Vraag 1

Is het pad Trekkade wel breed genoeg volgens geldende normen?

Antwoord

Ja, het fietspad is een vrij liggend pad met verkeer in beide richtingen. Volgens de CROW richtlijnen ASVV 2021 is de minimale breedte 2,50 meter. Het fietspad van de Trekkade is 3.00 meter breed, maar zou met een breedte van 2.50 meter nog voldoen vanwege het gemeten daadwerkelijke gebruik.

Vraag 2

Is het niet beter om het pad te verbreden net als bij een snelfietsroute?

Antwoord

Langs het fietspad staan bomen die een fysieke verbreding belemmeren. Bovendien liggen delen van het fietspad in de beschermingszone van de waterkering van het Hoogheemraadschap van Delfland. Hierdoor is afstemming met het Hoogheemraadschap noodzakelijk en moet worden beoordeeld of aanpassingen binnen de regelgeving mogelijk zijn – uitbreiding is niet vanzelfsprekend toegestaan. Uit verkeerstellingen blijkt bovendien dat het fietspad op dit moment niet maximaal wordt benut. Op basis van deze gegevens is geconcludeerd dat verbreding op dit moment niet noodzakelijk is.

Vraag 3

Wordt er gecontroleerd op verkeerd verkeer op de Trekkade en zo nee kan dat gedaan worden?

Antwoord

Bij het constateren van verkeersovertredingen kunnen en zullen zowel politie als Toezicht & Handhaving optreden. De Trekkade is geen hotspot bij politie en/of Toezicht & Handhaving, dus er wordt niet gericht op deze locatie gehandhaafd.

Vraag 4

Voldoet de breedte van dit pad aan al het verkeer wat er gebruik van maakt?

Antwoord

Ja de breedte van het fietspad voldoet. Het fietspad is een verplicht fietspad, aangeduid met borden van model G11 bijlage 1 van het RVV1990. Dat betekent dat alleen fietsers en snorfietzers hier gebruik van mogen maken. Andere voertuigen mogen er alleen gebruik van maken indien ze een RVV ontheffing hebben. In geval van een calamiteit kunnen brandweer en ambulance gewoon van dit pad gebruik maken.

Vraag 5

Is een creatief alternatieve invulling mogelijk, in afwachting van realisatie van de aanleg van een apart voetpad (bijv. 50 cm langs de kant van het huidige fietspad kort maaien) zodat passeren makkelijker wordt (ook door voetgangers), en er relatief veilig van het fietspad gebruik gemaakt kan worden?

Antwoord

Ja dat kan inderdaad. Intern is dit besproken en zal het direct worden opgenomen in de planning van het maaiwerk. Als er daarnaast klachten zijn over zicht kan dat ook gewoon gemeld worden via de BuitenBeter-app en zal er actie op worden genomen.

Vraag 6

De uitvoering van de motie Fijn wandelen langs de Vaart was eerst voorzien voor november 2024. Wat is de reden voor de vertraging en dat de uitvoering nog niet is gestart?

Antwoord

Voor de start van de uitvoering bleek meer afstemming met het Hoogheemraadschap van Delfland nodig dan vooraf was ingeschat, aangezien het beoogde voetpad binnen de beschermingszone van de waterkering ligt. Gedurende dit proces is geruime tijd onduidelijk geweest of – en zo ja, voor welke delen – een vergunning vereist was voor de aanleg van het voetpad. Inmiddels zijn wij in goed overleg met het Hoogheemraadschap en is de benodigde afstemming in gang gezet. De eerder ontstane onzekerheid heeft echter tot vertraging geleid, waardoor de geplande start in november 2024 niet kon worden gehaald.

Vraag 7

Wanneer kunnen we de start van het aanleggen van het voetpad langs de Vaart verwachten en wanneer is het hele pad klaar?

Antwoord

Op dit moment vindt verdere afstemming plaats met het Hoogheemraadschap. De planning is om eind september te starten met de gefaseerde aanleg van het wandelpad en deze werkzaamheden voor het einde van dit jaar af te ronden. Voor het meest noordelijke deel van de route geldt dat nog nadere afstemming nodig is, omdat het Hoogheemraadschap hier ook werkzaamheden heeft gepland binnen de beschermingszone van de kering. Hierdoor kan de start van de uitvoering van dit deel afwijken van de rest van het traject en is het mogelijk dat de aanleg hiervan dit jaar nog niet wordt afgerond.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Vlaardingen,



de secretaris
drs. E. Stolk



de burgemeester
drs. B. Wijbenga - van Nieuwenhuizen

